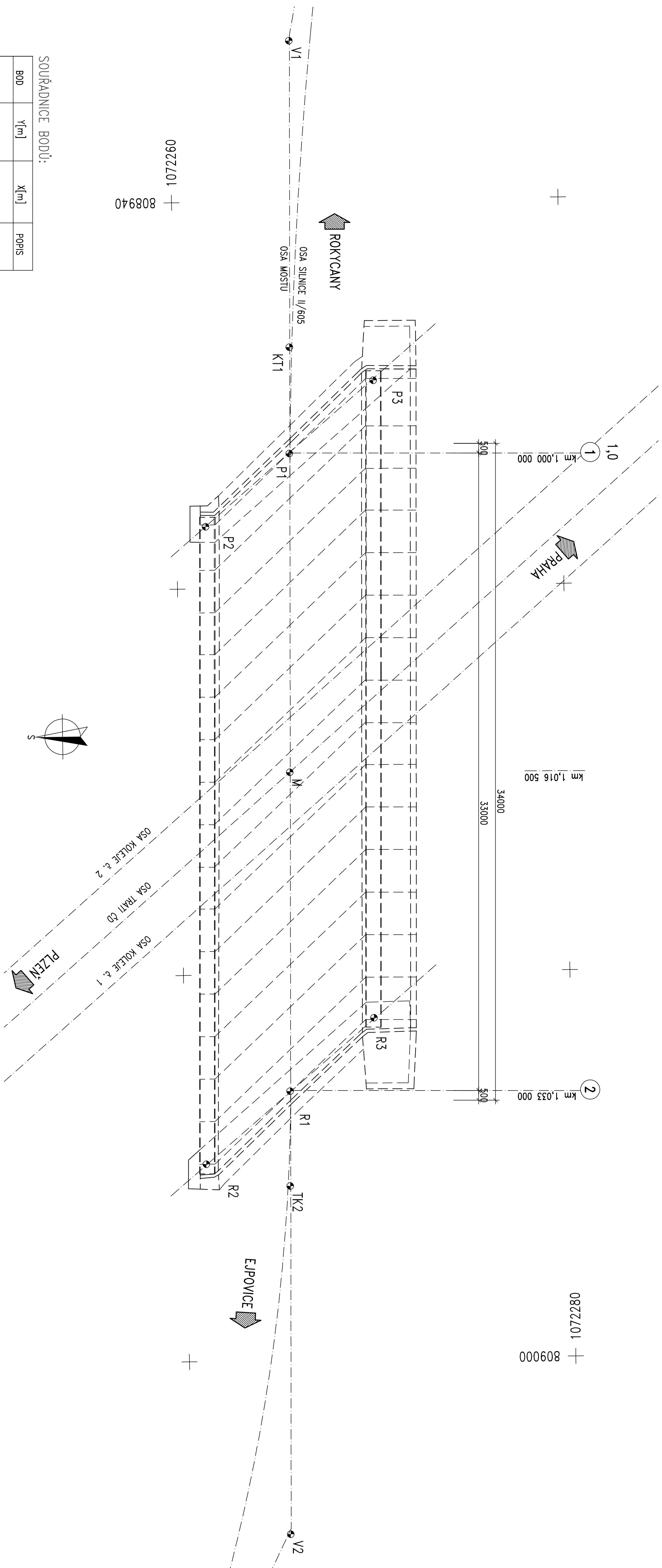


VYTYČOVACÍ SCHEMA

PÜDORYS 1:100



BOD	Y _f [m]	X _f [m]	POPIS
Y1	809009.000	1072265.100	OSA
V2	808931.700	1072266.200	OSA
M	808969.567	1072265.661	OSA
K1T	808990.981	1072265.356	OSA
TK2	808947.568	1072265.974	OSA
P1	808986.066	1072265.426	OSA
P2	808982.541	1072269.820	OSA
P3	808989.790	1072261.033	OSA
R1	808953.069	1072265.896	OSA
R2	808949.545	1072270.289	OSA
R3	808956.793	1072261.503	OSA

SOUŘADNICE BODŮ:

POZNÁMKY:

1) S OHLEDNEM NA NEPŘESNOSTI ZAMĚŘENÍ ÚLOŽNÝCH PŘÍMK A OSY MOSTU JSOU PREZENTOVÁNY TEORETICKÉ ÚDAJE Z PŮVODNÍHO PROJEKTU – VIZ TZ PŘI UVÁŽENÍ CHARAKTERU REKONSTRUKCE JSOU TĚTO ÚDAJE POUŽÍVÁNY ZA DOSTATEČNĚ

2) V RÁMCI VLASTNÍ REKONSTRUKCE BUDE PROVEDENO PŘESNĚ ZAMĚŘENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A HORNÍHO POVRCHU VOZOVKY PO ODSŤAŘENÍ KŘVICI VRSTVY

NA ZÁKLADĚ ZAMĚŘENÍ BUDE PROVEDEN NÁVRH VYROVNÁNÍ NOVÉ KŘVICI VRSTVY VOZ.

**SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSC
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv**

6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIEW	POINTS	DATE/TIME	SCHWABE

Výškový systém Balt p.v.

Souřadný systém S-JTSK

Tato dokumentace věnující přílohu (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je důvěrným vlastnictvím společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Obchodovat tuto dokumentaci je nepřiměřeno, je nepřiměřeno ji využívat k účelům nepřijímaným či uzavírat smlouvy bez řádného souhlasu. Nelze ji nikým nebo bez přetrvávajícího vstupu do souhlasu objednatele opřevzat, tuto dokumentaci ani její části jinak vyvíjet, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zprístupnit dalším osobám.